

DIE SCHWEIZER BAUSTOFF-INDUSTRIE

06|2021

November | Dezember
53. Jahrgang



L'INDUSTRIE SUISSE DES
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

schlütersche
www.baunetzwerk.biz



**UMWELTFREUNDLICH,
EFFIZIENT,
KOSTENSPAREND –
EIN VORBILD
FÜR DIE ZUKUNFT.**

www.asetechnik.ch

ASE TECH
NIK

Ihr Partner für kluge Prozesstechnologien



Mit insgesamt 154 eigenen Fahrzeugen in der ganzen Schweiz unterwegs.



Baustoff-Lieferung auch für die abgelegenen Baustellen.

Photos: Scania

Scania für die Mittelland Transport AG

Erstmals kommt bei der Mittelland Transport AG auch die neue Fahrzeuggeneration von Scania zum Einsatz.

Im Frühsommer 2021 hat die Mittelland Transport AG sieben weitere Scania in ihren modernen Fuhrpark aufgenommen.

Vor elf Jahren gegründet, ist die Mittelland Transport AG heute im Bereich von Nahverkehrs-Transportunternehmen wohl die Nummer 1 in der Schweiz. Fast keine grosse Baustelle, wo die weissen Fahrzeuge der Mittelland Transport AG nicht anzutreffen sind – vom Schlepper über Vier- und Fünfachser, mit unterschiedlichen Aufbaukonzepten, im Sinne einer stetig grösser werdenden Kundschaft in der Ost-, Mittel- und auch immer mehr Richtung Westschweiz.

Scania-Baufahrzeuge geniessen dank ihrem hohen Komfort, den tief aufgebauten und somit leicht erreichbaren Fahrerhäusern, der hohen Wendigkeit und den durch-

zugsstarken Motoren nicht nur bei den Fahrerinnen und Fahrern einen hervorragenden Ruf. Auch Disponenten und Geschäftsführung sind mit der Qualität, der damit verbundenen Zuverlässigkeit und nicht zuletzt auch mit der hohen Wirtschaftlichkeit äusserst zufrieden. So viel im letzten Jahr der Entscheidung, insgesamt sieben neue Scania für das Jahr 2021 zu beschaffen.

In der gesamten Schweiz unterwegs

Erstmals kam'so bei der Mittelland Transport AG auch die neue Fahrzeuggeneration von Scania zum Einsatz. Für vierachsige Fahrzeuge wurde als Basisfahrzeug die P-Baureihe mit kompakten und tief angeordneten CP17L-Fahrerhäusern und Reihen-Sechszylinder-Motoren mit 450 PS definiert. Fünfachser-Fahr-

zeuge erhalten den nächst stärkeren Reihen-Sechszylinder-Motor mit 500 PS und ein leicht höher angeordnetes CG17L-Fahrerhaus aus der G-Baureihe als Basis.

Für die Region West gab es bei dieser Fahrzeugbeschaffung gleich vier neue Scania, welche aus Hasle und Niederbipp gesteuert und verantwortet werden. Ein Scania P450 B 8x2 Fahrmischer, zwei Scania G500 B 10x4*6 mit Avesco-Fahrmischer, einer davon mit Förderband, und ein G500 B 10x4*6 mit Moser Silo-Kipper-Aufbau mit hydraulisch verschliessbarem Deckel für den Einbau von Strassenbelag.

Die restlichen drei neuen Scania-Fünfachser gingen in die Region Mitte und Ost.

Alle sieben neuen Scania bekamen auch einen Wartungs- und Reparaturvertrag über die Laufzeit von acht Jahren. Somit ist man auf der

sicheren Seite, welche Kosten im Laufe der Nutzungsdauer der tagtäglich im harten Einsatz stehenden Nutzfahrzeuge anfallen, wie auch die Möglichkeit, diese an Samstagen in den Marken-Werkstätten warten zu lassen, damit diese am Montagmorgen wieder für neue Aufträge der Kunden zur Verfügung stehen.

Erstmals wurde bei diesen sieben neuen Fahrzeugen auch das neue Branding umgesetzt und präsentiert. So steht in grossen Buchstaben der jeweilige Standort oder die frühere Firmenbezeichnung mit drei roten Strichen auf dem Aufbau.

Darunter wird noch zusätzlich mit der Bezeichnung «A CRH Company» auf den Hauptaktionär hingewiesen. (WM/PD) ■



Web-Wegweiser:
www.scania.com



PHOTO: Scania

Avec un total de 154 véhicules en propre et, bien souvent, un nombre équivalent de sous-traitants, ces véhicules sont présents dans presque toute la Suisse.

Scania pour Mittelland Transport AG

Au début de l'été 2021, Mittelland Transport AG a pu ajouter sept Scania supplémentaires à sa flotte moderne.

Fondée il y a onze ans, Mittelland Transport AG est aujourd'hui probablement la première entreprise de transport local en Suisse. Il n'y a guère de grand chantier où l'on ne trouve pas de véhicules blancs de Mittelland Transport AG. Des tracteurs aux véhicules à quatre et cinq essieux, avec les concepts de carrosserie les plus divers, au service d'une clientèle en constante augmentation en Suisse orientale et centrale.

Les véhicules de chantier Scania jouissent d'une excellente réputation, non seulement auprès des conducteurs, grâce à leur haut niveau de confort, à leurs cabines basses et donc facilement accessibles, à leur grande maniabilité et à leurs moteurs puissants.

Avec différents corps sur la route dans toute la Suisse

Pour la première fois, Mittelland Transport AG a également utilisé la nouvelle génération de véhicules Scania. Pour les véhicules à quatre essieux, la série P, dotée de cabines CP17L compactes et surbaissées et de moteurs six cylindres en ligne de 450 ch, a été définie comme véhicule de base. Les véhicules à cinq essieux sont basés sur le moteur six cylindres en ligne le plus puissant de la série G, qui développe 500 ch, et sur une cabine

154

CAMIONS propres et autres véhicules de sous-traitants sont en circulation pour la logistique des matériaux de construction de Mittelland Transport AG.

CG17L légèrement plus haute. Pour la région ouest, il y avait quatre nouveaux véhicules Scania dans ce marché de véhicules, qui sont contrôlés et gérés depuis Hasle et Niederbipp. Un camion malaxeur Scania P450 B 8x4, deux Scania G500 B 10x4*6 avec malaxeur Avesco, dont un avec tapis roulant, et un G500 B 10x4*6 avec superstructure à silo basculant Moser à fermeture hydraulique pour la pose de revêtements routiers.

Sept nouveaux camions Scania bénéficient également d'un contrat d'entretien et de réparation de huit ans. L'entreprise connaît ainsi les coûts liés à la durée de vie de ses véhicules utilitaires soumis à un usage quotidien intensif, et elle a la possibilité de les faire réviser dans les ateliers de la marque le samedi afin qu'ils soient à nouveau disponibles pour les nouvelles commandes des clients le lundi matin.

Sept nouveaux camions Scania

La nouvelle image de marque a également été mise en œuvre et présentée pour la première fois sur ces sept nouveaux véhicules: l'emplacement respectif ou l'ancien nom de la société, est inscrit sur la superstructure avec trois traits rouges. En dessous, l'inscription «A CRH Company» fait référence à l'actionnaire principal. (WM/PD) ■